



併用軌道 樹脂てん充制振連接軌道

樹脂てん充材は中国塗料株式会社様のウレタンCUS-043を使用し、在来線および新幹線で40年以上施工実績のある材料です。併用軌道でも10年以上の耐久性を確認済みです。樹脂てん充連接軌道は環境対策の芝生植生軌道で使用方法が可能で、樹脂撤去およびレール交換が可能です。締結後直ちに電車の通常運行を可能とします。

※樹脂てん充制振連接軌道は日本軌道工業株式会社と中国塗料株式会社様の共同開発です。

