



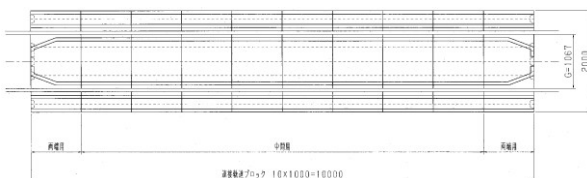
連接軌道 K3型一般用

- 軌道と踏切舗装が一体で強固な鉄筋コンクリート構造
- PC鋼棒によりレール方向に緊締し強力な軌框
- レール締結は二重弾性締結
- 短い施工時間
- 舗装ブロック、横断排水溝と組み合わせさらに強固な踏切設備に

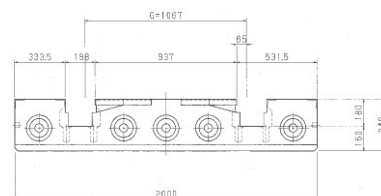
種別	軌間	レール種別
K3B50N	1435	50N
K3B40N	1435	40N
K3Bs60	1372	60
K3Bs50N	1372	50N
K3Bs40N	1372	40N
K3N60	1067	60
K3N50N	1067	50N
K3N40N	1067	40N

連接軌道ブロック

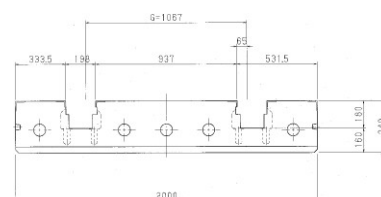
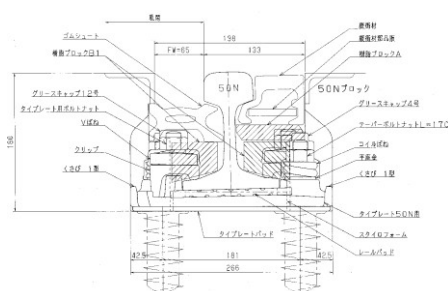
平面図例



断面図例



締結図例





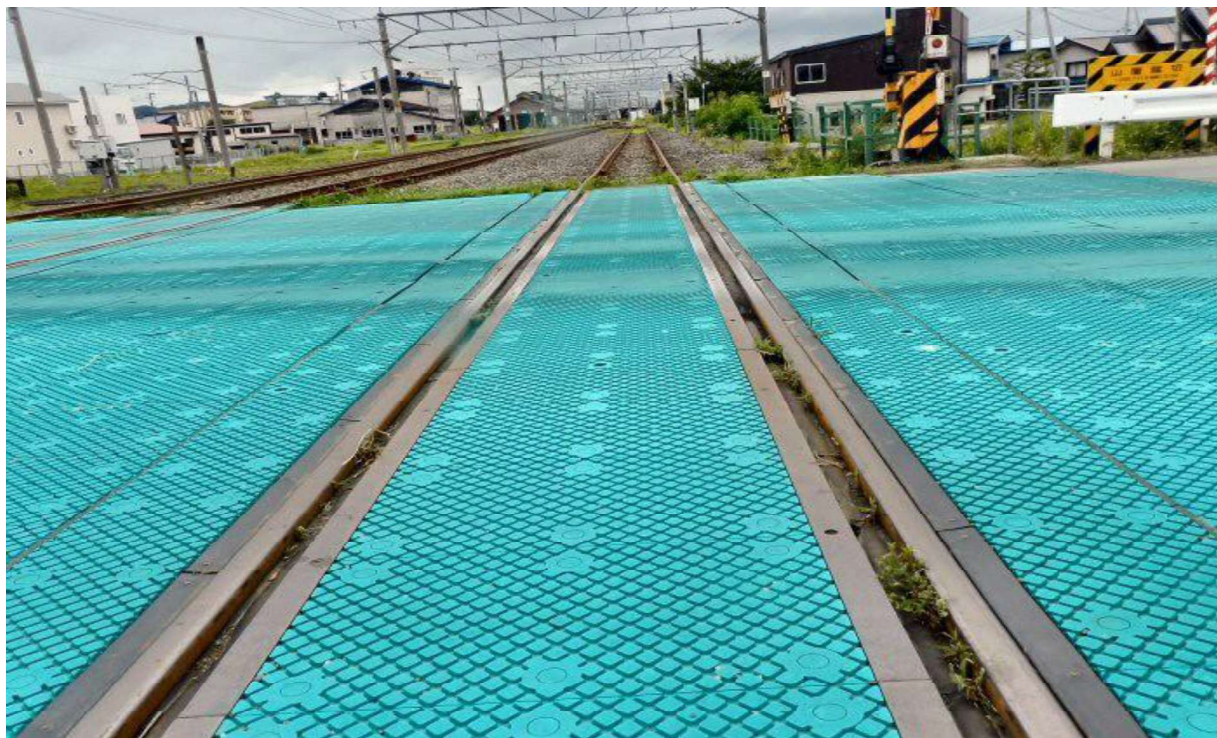
連接軌道 K3型ヒートパイプ式・発熱体式

- 連接軌道ブロック内にヒートパイプ
帯状ヒーターを埋設
- 発熱により踏切部の融雪を行う
- スリップによる事故を防止
- 冬季の踏切道の安全確保に最適
- 舗装ブロックと組み合わせると、さらに
広範囲な融雪を実現

種別	軌間	レール種別
K3N60	1067	60
K3N50N	1067	50N

連接軌道ブロック





連接軌道 K3型ゴム貼式

- 連接軌道ブロックの表面にゴム板を固定
- ゴム弾性により雪氷の付着を防止
- ゴム板に着色可能、視認性も向上
- アイスバーンになりやすい極寒地域の踏切に最適

種別	軌間	レール種別
K3N60	1067	60
K3N50N	1067	50N

連接軌道ブロック





連接軌道 K3型散水式

- 連接軌道ブロック内に消雪ノズル
散水管を埋設
- 散水により踏切部分を消雪
- 降雪地域のスリップによる事故を防止
- 冬季の踏切安全を強力に確保

種別	軌間	レール種別
K3N60	1067	60
K3N50N	1067	50N

連接軌道ブロック





連接軌道 K3型分岐部

- 分岐区間に踏切が介在する箇所に敷設
- 従来の踏切とは比較にならない耐久性の向上
- 自動車のスムーズな通行を確保

種別	軌間	レール種別
K3N60	1067	60
K3N50N	1067	50N

連接軌道ブロック

平面図例

